



高考地理备考：十类综合题答题模式-

一、生态问题-

1、水土流失问题-

我国典型地区： -

黄土高原、南方低山丘陵地区-

产生的原因： -

(1) 自然原因：季风气候降水集中，多暴雨；地表植被稀少；黄土土质疏松黄土高原)。 -

(2) 人为原因：植被的破坏；不合理的耕作制度；开矿。 -

治理的措施： -

压缩农业用地，扩大林、草种植面积；植树造林；小流域综合治理。 -

治理的意义： -

有利于因地制宜地进行产业结构的调整，使农林牧副渔全面发展，可以增加农民收入，促进当地经济-

发展，改善农民生活条件，提高生活质量；有利于改善当地的生态环境，建立良性生态系统；建立生-

态农业模式，有利于促进生态和经济可持续发展。 -

2、荒漠化问题-

我国典型的地区： -

西北地区（新疆、青海、内蒙等地） -

产生的原因： -

(1) 自然原因：全球变暖，蒸发旺盛；处于内陆地区，降水少；鼠害；蝗害。 -

(2) 人为原因：过度放牧；过度樵采；过度开垦；水资源的不合理利用；交通线等工程建设保护不当。 -

治理措施： -

制定草场保护的法规、法规，加强管理；控制载畜量；营造“三北防护林”建设；退耕还林、还牧； -

建设人工草场；推广轮牧；禁止采伐发菜等-

治理意义： -

有利于因地制宜地进行产业结构的调整，使农林牧副渔全面发展，可以增加农民收入，促进



当地经济-

发展，改善农民生活条件，提高生活质量；有利于保护土地资源改善当地的生态环境；有利于促进生-

态和经济可持续发展。-

3、干旱缺水问题-

我国典型地区：-

华北地区、西北、长江中下游地区-

华北地区：-

产生原因：（1）自然原因：温带季风气候，全年降水少，河流径流量小；降水变率大；春季蒸发旺盛。-

（2）人为原因：人口稠密、工农业发达，需水量大；水污染严重；浪费多，利用率低；春季春种用水量大。-

治理措施：南水北调；修建水库；控制人口数量，提高素质；减少水污染；减少浪费，提高利用率；限制高耗水工业的发展；发展节水农业；采用滴灌、喷灌农业灌溉技术，提高利用率；实行水价调节，树立节水意识；海水淡化等。-

（思考：我国东北地区为何没有形成春旱？）-

4、土壤次生盐碱化-

我国典型地区：-

黄淮海平原、宁夏平原、河套平原等-

产生原因：（1）自然原因：频繁的旱涝气候（黄淮海平原）；地形低洼；大气降水少，以灌溉水源为主。（2）人为原因：不合理的灌溉；不合理的水利工程建设（渭河平原）-

治理措施：引淡淋盐；井排井灌；生物措施；农田覆盖；合理的灌溉，不能只灌不排；采取喷灌、滴灌技术等-

5、地面下沉、沿海地区盐渍化-

我国典型地区：-

北方广大地区和南方城市-

产生的原因：-

过度抽取地下水-

治理措施：-

控制抽取地下水；实行雨季回灌-

6、赤潮-



我国典型地区： -

珠江口、杭州湾、渤海等-

产生的原因： -

(1) 自然原因：气温高；静水；静风；海域相对封闭。 -

(2) 人为原因：沿岸地区人口稠密、经济发达，排入海洋的工业和生活污水多；农业生产过程中大量使用化肥、农药；由于海洋开发程度高和养殖业规模的扩大，严重的污染了养殖水域。 -

二、自然灾害（既有天灾，又有人祸） -

1、洪涝灾害-

我国典型地区： -

东北；黄河、长江中下游地区；淮河流域；珠江流域等-

产生的原因： -

(1) 自然原因：降水持续时间长，降水集中（如长江流域的梅雨天气）；夏季风的强弱变化（副高强：南旱北涝；副高弱：南涝北旱）；台风的影响；缺少天然的入海河道（淮河）；地势低洼（海河、珠江）；水系支流多（扇形水系、树枝状水系）；河道弯曲（荆江河段）；厄尔尼若现象等。 -

(2) 人为原因：滥砍滥伐，造成水土流失加剧，河床抬升；围湖造田；不合理水利工程建设（渭河流域） -

治理措施：植树造林，建设防护林体系；退耕还湖；修建水利工程；裁弯取直，加固大堤；开挖入海河道（淮河）；修建分洪区；建立洪水预报预警系统等。 -

2、沙尘暴现象-

我国典型地区： -

西北；华北地区-

产生的原因： -

(1) 自然原因：快行冷锋天气影响；气候干旱，降水少；春季大风**数多；地表植被稀少等-

(2) 人为原因：过度放牧；过度樵采；过度开垦-

治理措施： -

制定草场保护的法律法规，加强管理；控制载畜量；营造“三北防护林”建设；退耕还林、还牧； -

建设人工草场；推广轮牧；禁止采伐发菜等-

3、地震-



我国典型地区： -

东部沿海；西南、西北地区-

形成原因： -

位于亚欧板块和太平洋板块、印度洋板块的交界处，地壳活动剧烈。 -

造成重大人员和财产损失的原因可能有： -

震级大，破坏性大；震中附近城市分布多，人口集中；浅源地震发生的时间可能在夜间；诱发其他灾-

害等-

减轻灾害的措施： -

积极开展防灾、减灾的宣传教育，提高公众的环保和减灾意识；建立灾害监测预报体系；加强地质灾-

害的管理，建立健全减灾工作的政策法规体系；提高建筑物的抗震强度；植树造林，建立防护林体系； -

加强国际合作等。 -

4、西南地区地质灾害严重-

形成原因： -

(1) 自然原因：山区面积广大，岩石破碎，风化严重；干湿季分明、暴雨集中；地壳运动强烈、山体中断层发育。 -

(2) 人为原因：对植被的破坏-

治理措施： -

恢复植被三、农业区位分析-

1、灌溉农业区位分析-

典型地区： -

宁夏平原、河套平原、河西走廊、南疆等-

分析自然区位因素： -

热量充足，温差大；地形平坦；土壤肥沃；灌溉水源充足-

不足： -

水资源短缺；冬季受寒潮和暴风雪影响；土壤的盐碱化等-

2、商品谷物农业 -

典型地区： -

东北地区-



分析区位因素：-

(1) 自然因素：温带季风气候，夏季高温多雨，雨热同期；地形平坦开阔；耕地面积广大；土壤肥沃；水源充足。-

(2) 社会经济因素：地广人稀，农产品商品率高；生产规模大，机械化水平高；交通便利；市场广阔；工业比较发达；国家政策扶持。-

不足：-

热量不足；土地沙化、水土流失加剧；土壤肥力下降；冬季受寒潮和冻害的影响等。-

与美国商品谷物农业比较：-

相同点：农业地域类型相同；地广人稀，农产品商品率高；生产规模大，机械化水平高；交通便利；市场广阔；工业比较发达；农业生产过程的自然条件相似。-

不同点：经营方式不同，美国以家庭农场主生产为主，我国以国营农场位主；科技水平存在差异；专业化水平不同；粮食单产不同，美国粮食单产高-

3、我国水稻种植业-

典型地区：-

太湖平原、珠江三角洲等-

分析区位因素：-

(1) 自然因素：热量充足，雨热同期；三角洲地形平坦；土壤肥沃；河网密布，水源充足。-

(2) 社会经济因素：机械化水平高；交通便利；市场广阔；工业比较发达；科技发达；国家政策扶持。-

不足：-

人多地少；受台风、暴雨造成的洪涝灾害影响；酸雨危害-

4、畜牧业-

典型地区：-

内蒙古草原（四大草场：内蒙古、青海、新疆、西藏）-

分析区位因素：-

(1) 自然因素：草场面积广阔；没有大型食肉动物；东部地区夏季降水多些，有利于牧草生长（降水从东向西递减）。-

(2) 社会经济因素：牧业生产经验丰富；市场潜力广阔；国家政策扶持等-

不足：-

气候干旱，降水少；草场退化；荒漠化加剧；冬季暴风雪、寒潮影响；鼠灾、蝗灾严重。-



5、乳畜业-

典型地区： -

西欧、美国东北部、新西兰等地区和国家-

分析区位因素： -

(1) 自然因素：气候温和湿润，不利于种植业成熟，有利于多汁牧草的生长；草场面积广阔；地形平坦，平原面积广（新西兰除外） -

(2) 社会经济因素：城市分布集中，人口密集，消费市场广阔；交通便捷。 -

6、大牧场放牧业-

典型地区： -

阿根廷的潘帕斯草原-

分析区位因素： -

(1) 自然因素：气候温和，草类茂盛；草场面积大-

(2) 社会经济因素：地广人稀，土地租金低；距离海港近；交通条件改善，冷藏技术的进步。 -

7、混合农业（见必修下册书16） -

8、郊区农业-

典型地区： -

上海市郊区农业-

分析区位： -

(1) 自然因素：热量充足，雨热同期；地形平坦，土壤肥沃；水源充足。 -

(2) 社会经济因素：市场消费量大；交通方便；发展花卉、蔬菜等农作物单位面积的价值高，可获得更高的经济利益；土地面积小，有利于集约化生产。 -

发展方向：绿色农业；观光农业；生态旅游-

四、工业区位分析-

1、辽中南重工业基地-

区位分析： -

(1) 地理位置：濒临渤海、黄海；靠近俄罗斯、朝鲜、韩国；地理位置优越。 -

(2) 自然因素：气候温和，地形平坦；土壤肥沃；以辽河为水源。 -

(3) 社会经济因素：煤铁资源丰富；水陆交通便利；劳动力丰富；农业资源支持；国家政策支持；国防安全，土地租金不高等。 -

不足： -



许多矿产资源濒临枯竭，资源相对不足；水资源不足；科技发展水平不高；产业结构相对单一；市场经济不发达，计划经济影响大；区内环境污染大。-

调整措施：-

调整产业结构，大力发展新兴产业和第三产业；加强交通、通信等基础设施的建设；大力发展科技，提高劳动者的素质；国家政策的大力支持；加大改革开放的力度，积极引进外资；治理环境污染。-

2、京津唐工业基地（北方最大的综合性工业基地）-

区位分析：-

（1）地理位置：位于温带季风区，濒临渤海，区内有全国的政治中心和重要的经济中心，地理位置重要。（2）自然因素：温带季风区，气候温和，地形平坦。-

（3）社会经济因素：资源丰富（华北油田、开滦煤田、长芦盐场、棉花等）；交通便利（海运、铁路、高速公路、航空、管道类型齐全）；科技发达；劳动力丰富；市场广阔；能源充足（靠近山西能源基地）。-

不足：-

水源、能源不足；污染严重-

发展方向：-

资源型工业和高新技术产业-

3、沪宁杭工业基地（我国历史最悠久、规模最大、结构最完整、技术水平和经济效益最高的综合性工业基地）-

区位分析：-

（1）位于亚热带地区；濒临长江、东海，地理位置优越。-

（2）自然因素：亚热带季风气候，热量充足，降水丰富，雨热同期；三角洲地形，地形平坦；土壤肥沃；河网密布，水源充足。-

（3）社会经济因素：历史悠久；工业基础雄厚；科技力量强；水陆交通便利；劳动力丰富，素质高；市场广阔；经济腹地宽广；工业联系好；政策扶持；浦东开发提供新的发展机遇；丰富的农副产品等。-

不足：-

能源、资源缺乏；人多地少，土地紧张；污染严重。-

发展：-

高、精、尖方向发展；结构轻型化。-

4、珠江三角洲轻工业基地（轻工业为主）-

区位分析：-



(1) 地理位置：位于亚热带地区，濒临南海，靠近港澳地区。-

(2) 自然因素：亚热带季风气候，降水丰富；三角洲地形平坦；土壤肥沃；水源充足。

(3) 社会经济因素：海陆交通便利；劳动力丰富；靠近港澳地区便于引进外资和技术管理；地处侨乡，借助华侨和华人引进外资和技术；市场经济发达。-

不足：能源、资源不足-

5、东部沿海工业地带-

范围：-

5个经济特区（深圳、珠海、厦门、汕头、海南）、14个沿海开放城市（江苏：连云港、南通）、四个工业基地-

优势条件：-

有众多优良港口和通达国内外许多地区和国家的海运航线；便于引进外资、发展外向型企业，开展对外贸易；经济发达、技术雄厚、基础好。-

发展：-

大秦铁路、神黄铁路；秦皇岛港煤炭输出港；秦山、大亚湾、田湾、岭澳核电站；西电东送、西气东输等工程-

6、长江沿岸工业地带-

范围：-

以沪宁杭为中心工业区；以武汉为中心钢铁、轻纺工业；以宜昌、重庆为中心电力、金等工业发展；以攀枝花为中心钢铁工业；以西昌为中心的火箭发射基地；湘赣地区多种有色金属工业等。-

优势条件：-

工农业发达；人口众多；矿产、水利资源丰富；水运得天独厚；经济腹地广阔-

7、陇海-兰新铁路工业地带-

范围：-

连云港、徐州、郑州、洛阳、西安、兰州、新疆乌鲁木齐-

优势条件：-

能源丰富、资源丰富；第二条欧亚大陆桥-

8、意大利新兴工业基地和我国乡镇企业（浙江温州）-

区位分析：-

大批廉价劳动力；20世纪70年代原料和能源大幅度涨价；发达的银行信贷体系；意大利经济高度开放；政府的大力支持。-

特点：-



以中小企业为主；轻工业为主；生产过程分散；资本集中程度低；分布在小城镇或农村。-

相同点：-

（同上）-

不同点：-

企业之间相互竞争；没有形成机构完善、功能齐全生产-销售-服务-信息网络。-

调整措施：-

重视专业分工和团结合作；形成机构完善、功能齐全的生产-销售-服务-信息网络；加大产品研发投入，实施产业升级，提高产品技术含量；及时把握国际市场产品的需求信息，积极开拓国际市场；形成规模生产；树立品牌意识；加大培训，提高职工的技术素质；与国外大企业进行合作，提升产品质量和管理水平。-

9、“硅谷”-

典型地区：-

美国硅谷、德国慕尼黑、**本的九州岛、英国的苏格兰中部地区、印度的班加罗尔。-

区位分析：-

（1）自然因素：地理位置优越；气候宜人-

（2）社会经济因素：科技发达（有高等院校）；便捷的交通（高速公路、航空港）；军事定货（美国硅谷）。-

特点：-

科技人才比例高；增长速度快；产品更新换代周期短；研究开发费用比例高；产品面向世界市场。-

发展变化原因：-

利用这些地区劳动力、土地、住房都便宜的优势条件。-

10、传统工业区-

典型地区：-

德国鲁尔区、英国中部区、美国东北区、我国辽中南工业基地等-

区位分析：-

（1）自然因素：气候温和，地形平坦；土壤肥沃；丰富水源。-

（2）社会经济因素：经济开发早；煤铁资源丰富；水陆交通便利；农业资源支持；广阔的市场。-

特点：-

煤铁资源丰富；以传统工业为主；以大型工业企业为中心-



整治措施： -

省略（鲁尔区） -

11、沿江大开发 -

区位优势： -

工业制造业基础雄厚；科技力量强；水陆交通便利；劳动力丰富，素质高；市场广阔；经济腹地宽广；工业联系好；政策扶持；浦东开发提供新的发展机遇；丰富的农副产品；靠近我国最大的工业中心上海可获得资金、技术、人才的优势等。 -

意义： -

为提升江苏制造业水平提供新的发展平台；带动两岸经济尤其是苏中地区的经济发展，促进全省经济的协调发展；促进整个长江三角洲社会经济的发展；大开发带动相关产业的发展；提供更多的就业机会；进一步促进江苏旅游业的发展；加强基础设施建设。 -

12、城市工业布局 -

区位优势： -

主导风向-盛行风的下风地带、与季风区主导风向垂直的郊外、最大风频的下风向（最小风频的上风向）、城市热力环流之外；水源-产生污水工业布局在河流的下游或靠近水源；距离城市的远近-规模小无污染的工业布局在城区、对环境污染严重的工业布局远离城区；地形-山谷、盆地地形易形成逆温，废气不宜扩散，不能布局冶金、化工等工业；设置防护带-工业区与居民区之间设置防护带减少对居民区的直接污染，美化环境；土地租金-布局在城市的外围，土地租金低；交通-沿交通线分布；环境-高科技工业布局在环境优美的地区；资源-城市外围尽可能靠近资源分布区（例如：钢铁靠近铁矿、发电厂靠近煤炭基地）；工业联系-投入-产出联系等。 -

13、工业集聚和分散 -

集聚有利意义： -

充分利用基础设施；加强彼此之间的信息交流和合作；降低运输费用和能源消耗；扩大总体生产能力、降低生产成本、获得规模效益。 -

不利意义： -

工业集聚导致企业之间争地、争水、争公共设施；加剧地区的环境污染。 -

分散区位优势： -

产品“轻、薄、短、小”，便于航空运输；接近市场；接近劳动力丰富地区；接近原料地；接近土地租金较低的地区；减少环境污染。 -

（美国工业向西部和南部迁移原因：西部和南部新兴工业发展快，就业机会多；环境优美，污染少。） -

14、**本太平洋沿岸工业带（五个工业区） -

区位条件： -



有利—岛国，多优良港口；工业基础好；不利—矿产资源贫乏，市场狭小。-

促进发展的原因：-

深刻的历史原因；重视科技；发展教育。-

五、能源问题-

1、我国能源利用的现状：-

以煤炭为主，利用石油、天然气，积极发展水电，稳妥发展核电，因地制宜发展太阳能、风能、沼气、地热能、海洋能等。-

2、我国能源消费利用变化特点：-

煤炭比例下降，石油、天然气、水电、核电比例上升。-

3、我国主要的核电站：-

广东—大亚湾、岭澳；浙江—秦山；江苏—田湾等。建设原因：常规能源分布少；人口集中，工农业发达，能源需求大。-

4、目前能源利用紧张原因：-

我国经济发展速度快，能源需求量大；我国耗能大的工业发展快，加剧了能源紧张；能源利用率低，浪费严重；能源勘探、开采跟不上国民经济需求；国际石油价格上涨；我国缺少石油储备体系。-

5、调整措施：-

采取多元化战略，进口石油；建立石油储备体系；加大能源勘探、采取，增加能源产量；加快西电东送、西气东输工程建设；稳妥发展核电；因地制宜地发展沼气、太阳能、水能、风能、海洋能等；加大技术革新，提高能源利用率；加强宣传，提高公民节约能源的意识；实现产业升级，适当限制耗能大工业发展；利用乙 汽油。-

6、中哈输油管道的建设是两国双赢的结果原因：-

哈萨克斯坦可以将石油资源优势转化为经济优势；促进哈萨克斯坦沿线的基础设施的建设；拉动相关产业的发展，增加就业机会。对中国而言可以减少中国对中东石油的依赖；增加石油进口的多元化；中国将获得一个长期稳定的陆路石油来源；管道处于亚洲内陆，输油线路安全；就近可以节省运输费用。-

7、去年我国西南部能源输出省却出现能源紧张原因：-

降水减少，河流径流量变小，水力发电受到限制；经济发展快，能源需求增加。-

8、西气东输、西电东送工程对东、西部地区影响：-

有利于改善能源生产、消费结构和能源地域分布；有利于缓解东部地区能源供应紧张的矛盾；有利于改善能源消费结构，保护环境；有利于改善经济结构，刺激相关产业的发展；带动基础设施的建设，拉动国民经济持续发展；缓解农村生态压力。-

问题及其影响：-



管道途径地区地貌类型复杂、植被稀少、生态脆弱；工程建设可能会产生新的水土流失，工程难度大，要注意环境保护。-

六、城市区位分析-

1、分析我国武汉市的城市区位因素：-

地理位置：-

位于长江和汉江汇合处；中国大陆的中部-

自然因素：-

亚热带季风气候，热量充足，降水丰富，雨热同期；处于长江中下游平原，地形平坦，长江、汉江汇合处，为城市提供丰富的水源，也方便人流、物流的集散和中转。-

社会经济因素：-

附近铁矿、棉花资源；长江和汉江汇合处，京广铁路穿过，交通便利；科技发达；劳动力丰富，素质高；湖北省省会城市，华中地区最大的经济、文化中心；现代工业、新兴高科技产业（光谷）。（主要工业部门：钢铁、汽车、棉纺织、光谷等）。-

2、第一批城市诞生的地区：世界上一些大河冲击平原，如：长江黄河中下游平原；恒河和印度河、尼罗河中下游平原等。-

原因分析：由于肥沃的土壤和便利的灌溉条件，使农业发达；便利的水运。-

3、上海市的发展-

优越的区位因素：-

便捷的交通；广阔的消费市场；高素质的劳动力；宽广的经济腹地；充足的商品供应；丰富的农副产品；雄厚的技术力量。-

城市化问题：-

产生一城市人口膨胀；用地规模扩大；表现一用地紧张，城市建设滞后；道路狭小，交通堵塞；居住拥挤；绿地面积小，环境质量差。-

浦东新区的规模和发展：-

作用一解决城市化问题；带动区域经济发展：-

有利条件一位置：-

接近上海繁华市区；面积一相当于建城的2倍；地形一平坦、开发空间大；水源一河网密集，水源充足；产业一农业为主，开发成本低-

城市规划：-

分为城市化地区和非城市化地区两部分；采取轴向发展与综合组团相结合的布局形态；纵横交错的快速干道和河流；各种类型的绿地组成绿化体系。-

七、人口问题-



1、发展中国家人口迅速增加问题： -

粮食供应不足；就业问题严重；人民生活贫困化；妨碍人力资源形成；产生持久的环境压力。

-

2、发达国家人口老龄化问题： -

社会经济负担加重；影响社会劳动力生产率提高；国防兵力不足；老年人本身问题。（措施：建立社会保障体系等） -

3、我国人口流动的影响： -

（1）有利影响：人口流动给城市提供大量廉价劳动力，为城市经济发展创造了条件；促进了城市商业的发展，增加城市的收入；改变城市的经济结构，为城市经济结构体制改革深化发展作出贡献；促进城市第三产业发展；促进城市周围地区的农、牧、渔、副业的发展；为城市与农村的思想、文化交流创造条件，推动城市文化向多元化方向发展。 -

（2）不利影响：大量流动人口的涌入，增加城市的住房、交通等压力；加剧城市的环境污染；给城市的社会治安管理带来问题；就业困难，失业人数增多 -

4、目前我国人口迁移的原因： -

城乡收入差距大；国家政策允许人口流动；我国人口众多，农村剩余劳动力多。 -

5、人口迁移对迁入地影响： -

获取足够的劳动力；有利于当地资源的开发；给城市环境造成影响。对迁出地影响：加强与外界在经济、文化、科技等方面的交流；有利于缓解当地的人地矛盾；有利于增加收入，促进社会经济发展（上海成为人口迁入地原因：经济发达，收入高，就业机会多） -

八、旅游 -

1、旅游的作用： -

产生巨大的经济效益；增加外汇；扩大就业；促进国民经济相关产业发展；扩大交流；满足人类高层次需求等。 -

2、旅游活动出现的问题： -

环境污染、对动植物资源破坏；对背景环境的破坏；对文物古迹破坏；对正常社会秩序的冲击；对旅游资源的破坏等。 -

3、旅游资源开发条件： -

旅游价值（资源质量、集群状况、地域组合状况）；市场距离（长度、经济发达程度）；交通位置及其通达性；地区接待能力；环境承载力。 -

九、工程建设区位因素 -

（一）铁路建设区位自然因素；经济因素；政治因素；战略因素；科技因素等 -

典型铁路： -

京九铁路；南昆铁路；青藏铁路；泛亚铁路等。 -



南昆铁路建设的区位因素：-

(1) 合理布局交通网-

(2) 经济意义-

① 有利于资源开发和物资输出：西南区地域辽阔，人口众多，资源丰富，少数民族集中。南昆铁路的修建解决了云南磷矿和贵州煤炭的外运，促进了红水河水能和广西平果铝矿的开发。②有利于发挥铁路对经济辐射的作用：铁路的辐射作用可加快对外开放，使西南区形成“沿海、沿江、沿边”的形势，背靠大西南，面向东南亚，促进外向型经济发展。3、有利于开发旅游资源，带动第三产业发展：开辟旅游热线，使西南丰富的旅游资源得到开发（喀斯特地形，少数民族风情、世界文化遗产等），并能带动该地区相关产业乃至整个第三产业的发展。-

(3) 政治意义-

① 有利于巩固民族团结：西南区是我国少数民族聚居地区，少数民族人口占全国少数民族人中总数一半以上，仅云南省就有20多个少数民族。南昆铁路所经之处分布着10多个少数民族，铁路通车为他们带来了致富之路。-

②有利于加快西南区脱贫速度：西南区是我国贫困人口分布最为集中的地区，南昆铁路通车前，全国贫困人口中1/3分布在本区，1997年南昆铁路建成通车后，贫困人口数大幅度下降。-

③有利于社会稳定；-

(4) 战略意义-

①有利于加快对外开放，发展外向型经济：南昆线的建设使西南区具有“三沿”的区位优势，南连北海、湛江、钦州和防城港等港口，东西有国际铁路、公路通往滇桂两省众多的过境口岸，有利于发展对外贸易和边境贸易，开拓国际市场，参与国际分工，促进国际区域经济合作。-

②有利于巩固国防，保卫边疆：南昆铁路穿越在西南边疆，在战时对于巩固国防，保卫边疆的作用不可忽视。-

(二)、公路建设-

1、我国高速公路发展快的原因：-

公路运输机动灵活、周转速度快、装卸方便、对自然条件适应性强；我国各地经济的快速发展，对公路运输的需求增加；国民经济的发展，地方财政的宽裕，高速公路以较快的速度发展，高速通畅的道路为公路运输带来活力-

2、布局原则：-

国道：-

以直达运输为主，适当照顾沿线重要经济点；尽量缩短线路长度节约运营时间。-

省道：-



满足经济发展需求和居民生活需要。-

3、公路大桥的区位因素：-

典型地区：-

长江大桥；杭州湾大桥；渤海湾大桥等。-

区位因素：-

合理布局公路网；减轻铁路运输压力；加强一体化；缓解过江（海）的运输压力；有利于两地人员、经济、贸易物资的交流；有利于缩短两地交通路线的长度，节约运输时间；有利于促进经济的发展；有利于加强基础设施的建设，优化投资环境；有利于促进旅游业的发展。

-

4、沪宁高速公路扩建和我省高速公路网建设（润杨大桥、苏通大桥、崇海大桥建设、新长铁路、宁启铁路、南京—西安铁路）-

问题和困难：-

我省人多地少，占用大量良田，拆迁量大，易引发大量社会矛盾；河流众多，修桥量大。沿线地区噪音污染，影响村民出行。-

有利条件：-

地形平坦，工程量小；经济发达，建设资金充裕；沿线人口众多，城镇密集，经济效益高-

意义：-

接应上海大都市的辐射，呼应浦东开发，进一步对外开放，加快长三角城市带的形成，加强城际联系和协调发展，促进苏北及革命老区的经济发展，加强苏北苏南的联系和协调发展，加快苏南产业结构升级和苏北工业化进程，缩小苏北苏南差距。-

（三）港口的建设（上海、纽约等）-

荷兰的鹿特丹的区位因素：-

地理位置：-

位置适中，位于欧洲西部的中部。-

自然区位：-

位于莱茵河口，河海联运便利；港阔水深，不淤不冻；地形平坦，有利于建港口。-

社会经济因素：-

经济腹地广阔；位于第二条欧亚大陆桥的终点，连接中欧、中亚、东亚等地；以鹿特丹为依托。-

如果是上海港的区位因素还需要说明不利因素：-

三角洲地形坡度缓，水流慢，泥沙容易淤积，影响通航。（目前泥沙淤积减少的原因是什么？）

-



(四) 北京首都国际机场 -

区位因素： -

- ①地形有适当的坡度，以保证排水。 -
- ②地面平坦开阔，以利于跑道建设及飞机起降。 -
- ③良好的地质条件，以保证地基稳定。 -
- ④与城市有一定的距离，并有快速交通干道相连接。 -
- ⑤跑道沿盛行风的方向修建，以利于飞机逆风起飞和降落。 -
- ⑥云、雾和暴雨出现频率较少的地区等。 -
- ⑦经济发达，人流物流量大。 -

(五) 城市交通-

1、特点-

2、布局原则： -

满足人们出行的需要；节约用地；合理利用地形和水文；保护环境等-

3、城市内部交通运输方式： -

公路；高速公路；地铁；水运；轻轨铁路； -

4、保持城市交通畅通措施： -

合理规划城市道路；拓展城市道路；建设立交桥；将过境干道与城市道路分离；控制货车进入市区；鼓励市民乘公共交通；限制私家车发展等。 -

(六) 三峡工程-

意义： -

防洪（提高荆江河段防洪标准；缓解洪水对武汉市的威胁；减轻洞庭湖淤积；大幅度减少分蓄洪造成的损失）发电（缓解华中、华东地区能源紧张状况；变输煤为输电，减轻铁路运输的压力；水电代替火电，环境效益十分显著）；航运；供水和灌溉、南水北调、水产养殖、旅游。 -

环境效益： -

防洪；防治血吸虫病；有利于中下游 减轻洞庭湖淤积；增加枯水期流量，改善水质；调节局部气候，减轻环境污-

（社会效益：有利于将资源优势转化为经济优势；有利于带动相关产业的发展，调整产业结构；有利于扩大就业；有利于加强基础设施的建设；有利于提高长江上游的通航能力；有利于该地区脱贫致富，促进经济发展；有利于西部大开发的实施。） -

生态问题： -



淹没土地、耕地；加剧水土流失和环境污染；诱发地质灾害（地震、滑坡）；对库区不利；加重泥沙淤积；影响物种生存；增加蚊虫孳生-

对长江三角洲影响：-

不利影响：长江三角洲流速减慢；长江口海岸侵蚀，海水倒灌；长江河口生态环境改变，影响水生生物的生长；影响南水北调东线工程调水。-

有利影响：-

河口淤泥减少，提高了河口的通航能力；有利于改善长江水质（泥沙减少，枯水期）-

（七）南水北调工程-

-

调水路线 东线 中线 西线 -

可调水量 大 较大 较小 -

源地水质 较差 较好 最好 -

地形、地势对调水线路的影响（扬州江都）黄河以南需要提水，过黄河顺水而下 地形较复杂，但水基本自流到华北（三峡、郑州、石家庄、北京等） 地形复杂，工程艰巨-

（过巴颜克拉山、通天河、雅砻江、大渡河到西北） -

现有可理由的配套设施 京杭大运河及其沿线湖泊（跨长江、淮河、黄河、海河） 三峡、丹江口水库 差 -

东线工程对江苏（北方）影响：-

有利影响：-

京杭大运河水位太高，增加通航能力；为苏北地区提供充足的灌溉水源；削减工程下游长江干流洪峰，减轻洪水的威慑；有效地利用水资源每促进调水沿线工农业生产的发展。-

不利影响：-

工程干流流速减慢，泥沙淤积，影响通航能力；入海水量、泥沙减少，海水倒灌和侵蚀加剧；长江河口处水生环境改变，影响水生生物的生存；逐级提水，运营成本高；灌溉不当苏北地区（北方）容易产生土壤盐碱化；沿途经过人口稠密地区及其工业活跃区，容易造成水质污染。-

工程原则：-

“先节水后调水，先治污后通水，先环保后用水”；南水北调过程中注意防止水体污染，节约用水，促进水资源的可持续利用。-

调水的原因：-

一方面：南方降水丰富，水资源充足；另一方面，北方缺水（原因略）-

（八）西电东送-



南线：-

将贵州乌江、云南澜沧江和广西、云南、贵州三省交界处南盘江、北盘江、红水河的水电资源开发调往广东。-

中线：-

将三峡、金沙江干流水电送往华北地区-

北线：-

黄河上游水电和山西、内蒙坑口火电送往京津唐地区。-

对西部的意义：-

改变西部的能源消费结构，促进西部地区生态环境建设，有利于退耕还林和水土保持；带动相关产业发展，调整产业结构；增加就业机会；有利于加强基础设施的建设。-

东部地区：-

缓解东部地区能源紧张状况；改善能源消费结构，保护环境。-

十. 关于等值线的递变规律及其成因分析-

1、 等温线-

(1) 水平分布规律：-

①由低纬度向高纬度递减（我国由南向北递减）-

原因：太阳高度由低纬度向高纬度递减，太阳辐射逐渐递减；-

②由城市中心向郊区递减（“热岛效应”）-

原因：城市由于人口集中，工业生产和居民生活释放大量热量-

(2) 垂直分布规律：-

①由山麓到山顶递减。-

原因：海拔高度越高，获取地面的热量越少；-

②在1000M 深度以上，水温随深度递减，1000M 深度以下，水温变化不大。-

原因：表层海水受太阳辐射的影响明显，深层海水影响小。-

2、 等温差线-

(1) 纬度变化：-

由低纬度向中、高纬度递增。原因是低纬度太阳辐射季节变化小，中纬度变化大；低纬度昼夜长短季节变化小；中、高纬度昼夜长短季节变化大。-

(2) 经度变化：-

由沿海向内陆递增。原因是海陆热力性质的差异。-



(我国是由南向北递增；由东向西递增) -

3、 等降水量线-

(1) 我国由南向北递减。原因是越向北雨季越短，降水量越少。(等降水量线东西分布) -

(2) 我国由东向西递减。原因是离海洋越远，水汽越难以到达。(等降水量线南北分布) -

(3) 城市由中心向四周递减。原因是城市气温高，盛行上升气流，城市中心区尘埃多，凝结核多，降水多(“雨岛效应”)。 -

4、 等盐度线-

从南北半球副热带海区向低纬度和高纬度两侧递减。 -

原因是副热带海区气温高，蒸发量大于降水量；低纬度和高纬度降水量大于蒸发量。 -

5、 等地租线-

由城市中心和交通干线向四周递减-

原因是由于地租受通达度和距离市中心距离远近不同的影响。 -

6、 等压线-

海拔越高气压越低。 -

原因是海拔越高，空气越稀薄。 -

7、 等震线： -

地震的烈度由中心向四周递减-

福建升学指南微信公众号
(ID: fjedu678)